

ARRIVEE

L'intégration et l'atterrissage se fait en auto-information. Attention à éviter la verticale où de possible évolutions de voltige pourront avoir lieu (ce qui ne gêne pas l'utilisation de la piste). Une fois posé :

- **Les avions faisant une démonstration en vol remontent la piste jusqu'au TWY en dur** et se parkent aux ordres des starters.
- Les **avions visiteurs avec besoin d'essence** (atterrissage avant 12h00 LT) remontent la piste jusqu'au TWY en dur et vont avitailler.
- Les **avions visiteurs sans besoin d'essence** (atterrissage avant 12h30 LT) dégagent en bout de piste par le TWY provisoire et roulent aux ordres des parkeurs le plus à l'est possible à allure très modérée. L'arrêt moteur se fait nez face à l'est puis moteur éteint et avec l'aide des parkeurs, l'avion est reculé (nez face au nord). Laisser de la place pour pouvoir marcher derrière les avions.

Une fois garé, avion sécurisé, pilotes et passagers marchent pour rejoindre la zone publique. Aucun accès aux avions ne sera possible pendant le meeting. La zone de parking est strictement interdite, fermée et vide de toutes personnes (y compris pilote) pendant la manifestation aérienne.

DEPART

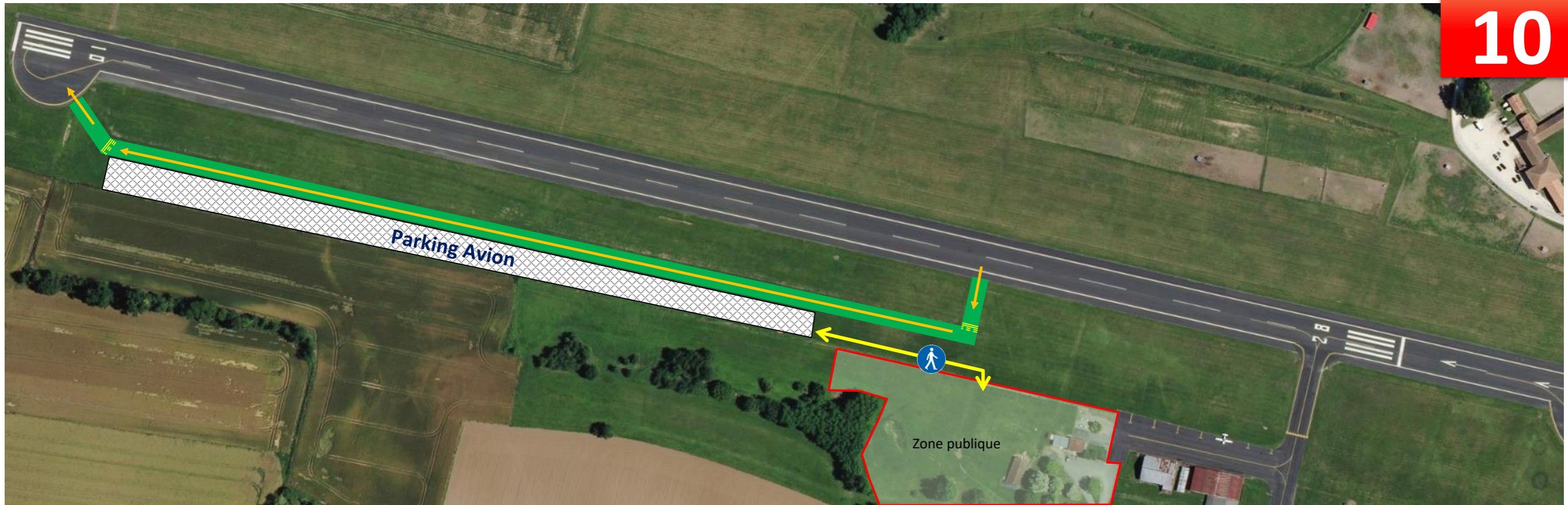
Dès le meeting terminé (fin de la dernière démo), possibilité d'accéder aux avions. Pas avant. Le retour vers votre avion se fait à pied **en passant DERRIERE les avions.**

Au départ, mise en route depuis le poste de stationnement (nez face au nord). Roulage vers le point d'attente provisoire du taxiway central herbe à vitesse très modérée. Essai moteur au point d'attente (et pas au point de stationnement cause autres équipages qui peuvent marcher derrière votre avion). Une fois prêt, la gestion de la piste (remontée) se fera avec l'aide de la Direction des Vols sur 123,6 MHz. *La remontée de piste pourra se faire à plusieurs aéronefs* (pour gagner du temps).

Au départ, aucun passage ou autre : décollage normal ! Merci :-)



VALABLE UNIQUEMENT DIMANCHE 29 MAI 2022



ARRIVEE

L'intégration et l'atterrissage se fait en auto-information. Attention à éviter la verticale où de possible évolutions de voltige pourront avoir lieu (ce qui ne gêne pas l'utilisation de la piste). Une fois posé :

- Les avions faisant une démonstration en vol remontent la piste jusqu'au TWY en dur et se parkent aux ordres des starters.
- Les avions visiteurs *avec besoin d'essence* (atterrissage avant 12h00 LT) remontent la piste jusqu'au TWY en dur et vont avitailler.
- Les avions visiteurs *sans besoin d'essence* (atterrissage avant 12h30 LT) dégagent sur le taxiway en herbe central après une éventuelle remontée de piste. L'arrêt moteur se fait nez face à l'ouest au plus loin côté ouest puis moteur éteint et avec l'aide des parkeurs, l'avion est reculé (nez face au nord). Laisser de la place pour pouvoir marcher derrière les avions.

Une fois garé, avion sécurisé, pilotes et passagers marchent pour rejoindre la zone publique. Aucun accès aux avions ne sera possible pendant le meeting. La zone de parking est strictement interdite, fermée et vide de toutes personnes (y compris pilote) pendant la manifestation aérienne.

DEPART

Dès le meeting terminé (fin de la dernière démo), possibilité d'accéder aux avions. Pas avant. Le retour vers votre avion se fait à pied en passant DERRIERE les avions.

Au départ, mise en route depuis le poste de stationnement (nez face au nord). Roulage vers le point d'attente provisoire vers le seuil 10 à vitesse très modérée. Essai moteur au point d'attente (et pas au point de stationnement cause autres équipages qui peuvent marcher derrière votre avion).

Une fois prêt, la gestion de la piste (décollage) se fera avec l'aide de la Direction des Vols sur 123,6 MHz.

Au départ, aucun passage ou autre : décollage normal ! Merci :-)



VALABLE UNIQUEMENT DIMANCHE 29 MAI 2022